

L'AÉROPORT SHEREMETYEVO À MOSCOU A CHOISI ALSTEF GROUP POUR L'EXTENSION DE SON SYSTÈME DE TRAITEMENT DES BAGAGES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Boigny-sur-Bionne, le 15 juin 2021

Alstef Group fournit des technologies innovantes de traitement des bagages à l'aéroport international Sheremetyevo à Moscou depuis 2015. Une collaboration qui se poursuit avec la construction d'un hub pour Aeroflot, la plus grande compagnie aérienne de Russie et la création un système de traitement de bagages à grande vitesse pour relier le terminal B domestique au terminal C1 international, connu sous le nom de « North Hub».

Le système de manutention des bagages de l'aéroport Sheremetyevo traite une grande quantité de bagages en transit des passagers de la compagnie Aeroflot en provenance de Russie, transitant par Sheremetyevo pour rejoindre l'Europe ou l'Asie. L'infrastructure existante comprend un système de transporteurs individuels ICS (Individual Carrier System) à grande vitesse reliant les deux terminaux. Le système relie également le hub nord et le hub sud de l'aéroport (terminaux D, E et F), mais il dispose d'une capacité limitée, déjà entièrement exploitée.

Ainsi, Sheremetyevo a choisi la solution Alstef Group pour la fourniture d'un système permettant une capacité de transfert supplémentaire. L'aéroport fait confiance à Alstef Group pour livrer la solution avec une perturbation minimale des opérations aéroportuaires en cours.

La solution créera une nouvelle connexion entre le terminal B et le terminal C1, grâce à la livraison de lignes de convoyeurs à grande vitesse bidirectionnelles reliant les trieurs à plateaux basculants existants des deux terminaux. La solution comprend les modifications du système de contrôle logiciel BAGWARE, qui permettront au système ICS existant et au nouveau système par convoyeur de fonctionner comme un seul et même système intégré complet. La solution prévoit également une redondance accrue du système ICS, des modifications du système de tri et l'ajout de deux nouvelles lignes de transfert reliées aux machines de contrôle du terminal B.

Alstef Group développera également sa solution BAGWARE afin de gérer simultanément les solutions EBS (Early Bag Store) des deux terminaux du Hub Nord. Cela permettra de stocker les bagages en transit en fonction de la disponibilité et de l'activité de charge des sous-systèmes, soit dans l'EBS du Terminal B, soit dans celui du Terminal C1.

«Les terminaux B et C1 ont tous deux une capacité de traitement des bagages de 20 millions de passagers grâce aux systèmes de traitement des bagages réalisés par Alstef Group », déclare Philippe Hamon, Responsable Commercial Aéroportuaire Alstef Automation. « Le nouveau système de transfert et l'augmentation de la capacité des bagages en transit apporteront à l'aéroport et à Aeroflot une connexion élargie, rapide et efficace entre les deux terminaux. Et ce, sans impacter la capacité et les opérations des systèmes existants », poursuit Philippe.

Le projet débutera au quatrième trimestre 2021 et la mise en service est prévue en octobre 2022.

À propos d'Alstef Group

Alstef Group conçoit, intègre et maintient des solutions automatisées clés en main pour les marchés de l'aéroportuaire et de l'intralogistique. Le groupe accompagne ses clients en leur fournissant des solutions innovantes et agiles répondant à leurs besoins présents et futurs avec ses trois unités opérationnelles : Alstef Automation, BA Systèmes et Glidepath.

Présent dans une dizaine de pays et avec des systèmes installés sur les cinq continents, Alstef Group emploie plus de 800 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 140 millions d'euros en 2020.

www.alstefgroup.com

Contact presse :

press@alstefgroup.com | Tél. +33 (0)2 99 85 12 76