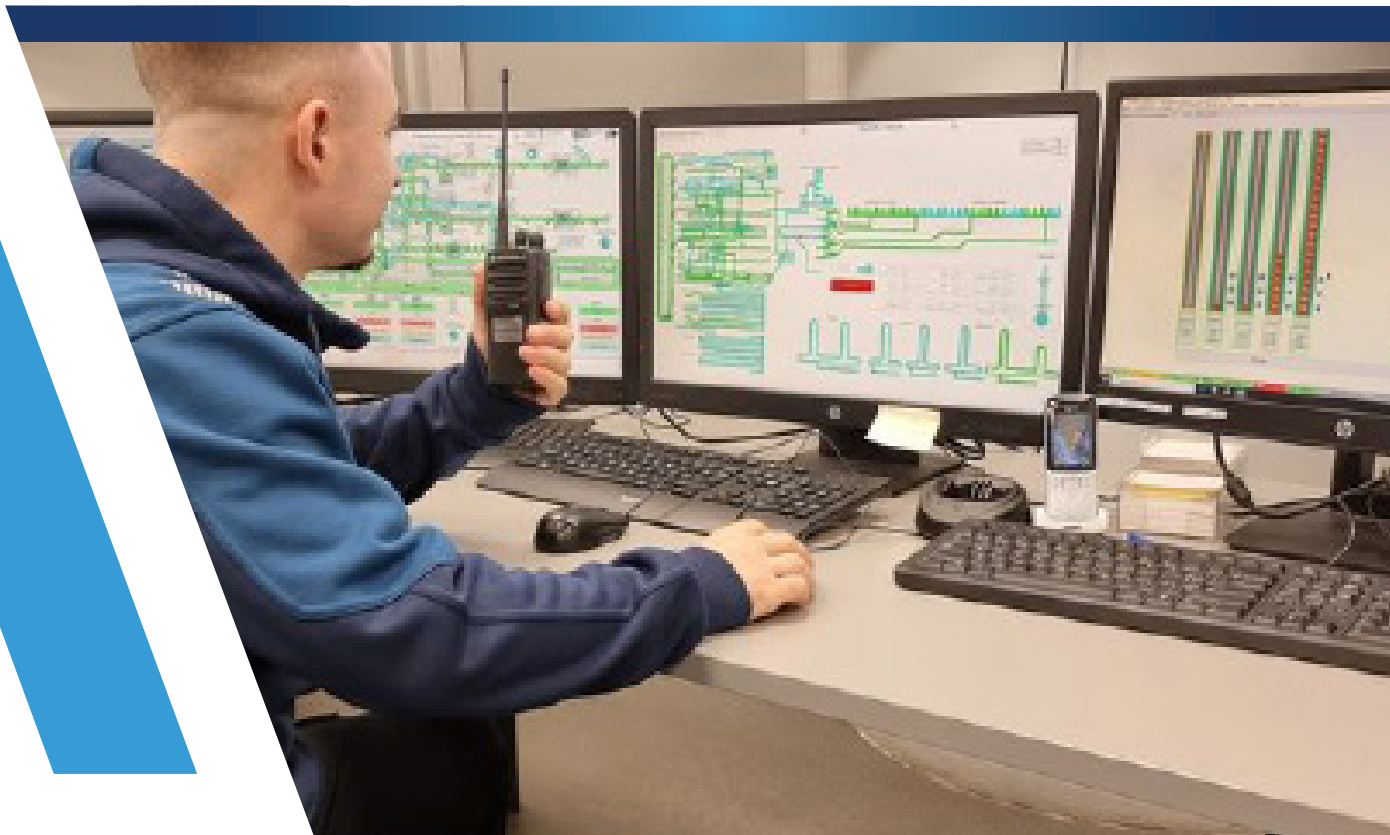


ALSTEF
GROUP

BAGware

SUITE LOGICIELLE DE GESTION ET DE
PILOTAGE DU SYSTÈME DE TRI BAGAGE
BHS BAGGAGE

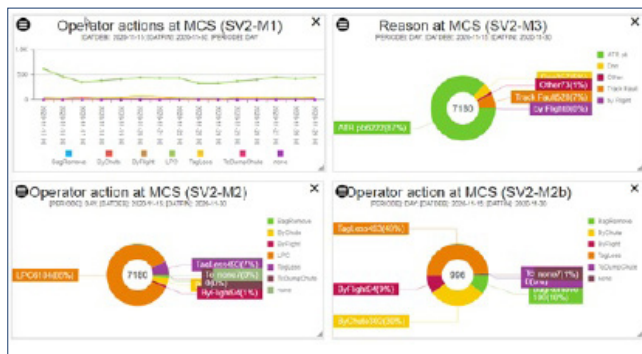


**BEYOND
AUTOMATION**

BAGware

UNE SUITE LOGICIELLE COMPLÈTE

La suite logicielle BAGware® comprend une gamme complète et sécurisée de modules de contrôle, de suivi, de tri, de visualisation et d'information du système de traitement des bagages, pour assurer la traçabilité en temps réel et un contrôle complet à tous niveaux du système



BAGsort

BAGsort, logiciel SAC (Sort Allocation Computer) fournit une solution complète de tri bagages et d'allocation de chutes aux vols, ainsi que la gestion des contrôles sûreté, douane et radiation à travers 5 niveaux de contrôle.

Conforme à la résolution **IATA 753**, BAGsort s'interface avec les systèmes DCS (Departure Control Systems) des compagnies aériennes au travers de protocoles internationaux tels que BagMessage de SITA ou BagLink d'ARINC.

Il se synchronise avec le système d'information de l'aéroport et s'interface ou propose un module d'affichage d'information temps réel des vols au départ (FIDS ou BIDS - Flight or Baggage Information Display System).

BAGsort est déployé pour permettre une redondance matérielle, assurer la conformité du contrôle des bagages tout en fournissant une traçabilité temps réel - réduisant le nombre de valises retardées ou perdues. Les bagages non lus sont redirigés vers un station de codage manuel (MES ou MCS) qui permet la réidentification ou la réattribution sur un vol ou une chute du système.

CARACTÉRISTIQUES PERSONNALISABLES DU BAGSORT

FLIGHT SCHEDULER

Les options de triages peuvent être personnalisées par compagnies, allant du simple tri par vol en passant par la prise en compte de tout élément dimensionnant d'un bagage (classe, multi-critères, rush,...). Le planning d'allocation permet d'affiner et d'ajuster l'allocation des chutes ou carrousels au départ par le biais d'une interface simple et ergonomique.

INTERFACE TRI HAUTE PERFORMANCE

BAGsort peut s'interfacer aux trieurs de type Tilt-tray ou Cross Belt, lui permettant de contrôler les emplacements utilisés par les bagages, le nombre de recirculations effectuées tout en leur affectant des destinations. BAGsort peut aussi s'interfacer avec des systèmes ICS (ou DCV) - Individual Carrier Systems dans lesquels les bagages circulent sur des chariots individuels et peuvent être suivis grâce aux puces RFID fixées sur chacun de leurs bacs.

STOCKAGE DES BAGAGES

BAGsort sait gérer des systèmes de stockage de bagages (EBS - Early Bag Store) et permet d'accumuler par timeslot ou par vols afin d'optimiser l'utilisation des installations de départ.

ROUTAGE

Cette solution proposée par BAGsort permet de contrôler et analyser l'état de tous les automates du système, permettant d'utiliser le chemin disponible le plus rapide pour atteindre l'objectif de chaque bagage.



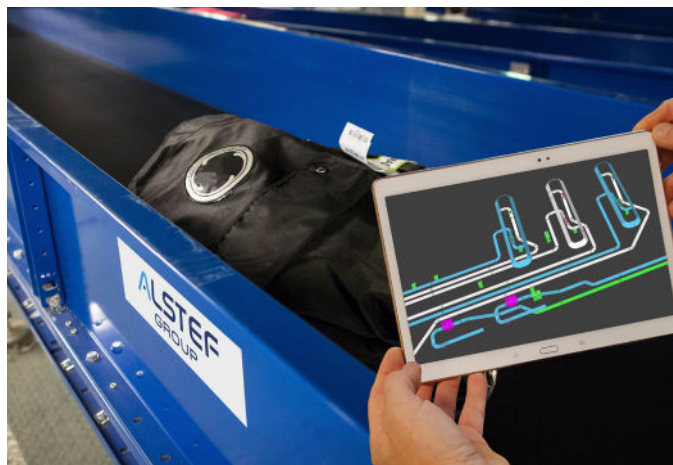
BAGview

Notre système de contrôle et d'acquisition de données (SCADA - Supervisory Control and Data Acquisition), BAGview permet aux opérateurs du système de tri bagages de surveiller et de contrôler les composants du système de manutention des bagages en temps réel, via une interface de visualisation dynamique et intuitive.

Disponible avec des options de visualisation 2D ou 3D, BAGview peut être intégré aux logiciels standards du marché SCADA/HMI et fournit une vue homogène de la situation.

BAGview permet d'accéder à la gestion des alarmes et des défauts et enregistre les données et événements. Les rapports peuvent être générés, affichés et exportés au format HTML ou Excel. Avec des tableaux de bord entièrement personnalisables, BAGview offre une navigation et un contrôle fluides du système de tri bagages. Il est également accessible depuis un appareil mobile.

BAGview a été conçu pour évoluer avec votre système et vos besoins futurs. L'extension du système et des fonctionnalités supplémentaires peuvent être ajoutées à tout moment, pour améliorer les performances et les fonctionnalités du système.



BAGanalytics

BAGanalytics est un système de KPI (Key Performance Indicator) complet et moderne. Il est connecté directement sur les données de BAGsort et de BAGview, et peut être configuré vers n'importe quel autre type de support.

BAGanalytics collecte et propose (sous forme de graphiques) les informations pertinentes servant à suivre les performances de l'installation. Il permet de suivre en temps réel et de façon ergonomique les équipements du BHS en fonction des besoins des opérateurs des exploitants, des compagnies, du client. Toutes les données sont historisées en toute sécurité pendant leur visualisation.



MODULES PERSONNALISABLES BAGWARE

BIWIS

Notre système exclusif de mesure du poids et de l'image des bagages (BIWIS) est développé pour répondre aux exigences et aux normes des installations de pré-dédouanement de l'US Customs et Border Protection (USCBP) dans les aéroports étrangers.

INTEGRATION AVEC EMULATION (JUMENTO NUMERIQUE)

Un modèle dynamique 3D du STB est créé dans un émulateur qui est connecté aux automates de ce dernier pour s'adapter aux mêmes déclencheurs que dans le système réel. Cela permet de tester et de régler les composants PLC, SCADA et SAC du système sur le banc d'essai avant d'installer le logiciel sur le site.

LIVRAISON DES BAGAGES A L'ARRIVÉE (IBD)

Une solution de suivi de la livraison aux arrivées, conforme à la norme IATA 753, pour confirmer que les bagages entrants ont été livrés vers les carrousel à destination des passagers. Les solutions IBD - Inbound Baggage Delivery peuvent également être utilisées pour fournir les données aux systèmes AODB des aéroports.

PAX MONITOR

Permet de suivre le statut du passager en même temps que celui de son bagage. Les informations sur le passager sont collectées aux différents points de contrôle via sa carte d'embarquement, puis associées aux informations du statut de son bagage.

ALSTEF GROUP

FRANCE | NOUVELLE ZELANDE | RUSSIE | CROATIE | CANADA
INDE | PEROU | CHILI | MEXIQUE | AUSTRALIE



www.alstefgroup.com